

Ärna åter flygflottilj

Foto Richard Evers



Foto Richard Evers




Den 14 oktober 2021 förklarade prins Carl Philip F 16, Upplands flygflottilj, återupprättad. Det var då åtta år sedan flottiljen lades ner. Bland deltagarna vid högtidligheterna fanns Swedish Air Force Historic Flight.

Ovan till vänster: Flygvapnets Gripen samt Swedish Air Force Historic Flights Lansenan, Tunnan, Viggen och Draken i formation – typer som alla tjänstgjort på F 16 genom åren. Ovan: F 16:s fanborg kring flottiljens Draken på piedestal.

Det var riksdagsbeslutet 2020 som ledde till att Försvarmakten skulle utökas, bland annat med fem regementen och en flygflottilj.

Efter prins Carl Philips formella invigning av F 16, talade försvarsminister Peter Hultqvist och överbefälhavare Micael Bydén. Den senare har många minnen från Ärna. Han har genomgått utbildningar vid Flygbefälsskolan och Flygvapnets Uppsalaskolor, F 20. Överste Pernille Undén kommer att leda den nygamla flygflottiljen.

Till en början betyder återupprättandet av F 16 att Luftstridsskolan delas upp i två förband. Stridsledning av stridsflygplan och luftbevakning av luftrummet förs över till Upplands flygflottilj. Flottiljen tar över värnpliktsutbildningen och driften av flygplatsen på Ärna. Däremot har F 16 tills vidare inga "egna" flygplan.

Swedish Air Force Historic Flight deltog med jetflygplanen J 29, J 32, SK 35, SK 37 och SK 60, vilka flög i formation där även en av flygvapnets JAS 39 anslöt. Red 



Fem av Swedish Air Force Historic Flights, SwAFHF, flygare vid F 16:s återupprättande den 14 oktober 2021: Håkan Andersson, Olle Norén, Lars Martinsson, Stellan Andersson och Fredrik Barske, framför Sk 35 Draken.

SwAFHF:s Tunnan och Viggen taxar på F 16.

